

Kolej na wielką krakowską inwestycję



Od września ruszają główne prace budowlane na linii Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Wartość robót budowlanych to prawie 1 mld złotych netto. Ich efektem będą liczne korzyści dla mieszkańców Krakowa i regionu. Roboty zaplanowane są tak, by zminimalizować utrudnienia dla kierowców i podróżnych oraz przyspieszyć termin ukończenia inwestycji. Dla sprawnego przebiegu modernizacji ważną jest także współpraca między inwestorem, wykonawcą a władzami miasta.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest jednym z największych przedsięwzięć kolejowych prowadzo-

nych w Krakowie. Poprzez wybudowanie dodatkowych torów, stworzenie nowych węzłów przesiadkowych zintegrowanych z komunikacją miejską, zmodernizowanie stacji i przystanków kolejowych znacznie podniesie się komfort podróży, skróci się czas przejazdu oraz możliwe będzie uruchomienie większej liczby połączeń w ruchu aglomeracyjnym i dalekobieżnym.

Nowe przystanki, tory, mosty, estakady i obiekty inżynieryjne

Będą dwa nowe przystanki Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki. Osiem przystanków i stacji kolejowych zostanie przebudowanych tak, by zapewnić pasażerom kompleksową obsługę. Wprowadzone będą czytelne oznakowania oraz wizualny i głosowy system dynamicznej informacji pasażerskiej. Obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Dwa nowoczesne centra sterowania zadbają o bezpieczny i sprawny ruch kolejowy.

Inwestycja zakłada budowę, przebudowę i modernizację 56 obiektów inżynieryjnych: wiaduktów, przepustów, przejść podziemnych, mostów i estakad. Efekty odczują nie tylko pasażerowie kolei, ale również kierowcy i piesi. Przykładowo wiadukt przy ul. Łokietka zostanie przebudowany, a jezdnia poszerzona

do 6 metrów, co umożliwi ruch dwukierunkowy oraz budowę nowych chodników. Przy wiadukcie na ul. Miodowej rozdzielony zostanie ruch kołowy od rowerowego i pieszego.

Całkowicie przebudowany zostanie most nad rzeką Serafą i ul. Złocieniową. Jezdnia będzie poszerzona do 5 metrów, powstaną nowe chodniki oraz bezkolizyjne dojście na perony nowego przystanku kolejowego.

Modernizacja obejmie 50 km torów oraz 55 km sieci trakcyjnej, zamontowanych zostanie 200 nowych rozjazdów.

Na odcinkach Kraków Główny – Kraków Płaszów oraz Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów powstaną dodatkowe tory, które umożliwią uruchomienie większej liczby połączeń kolejowych. 850-metrowa estakada, od ul. Kopernika do ul. Miodowej, uwalni przestrzeń w centrum miasta. Nad Wisłą powstaną dwa mosty.

Miliardowe inwestycje w Krakowie

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest jednym z kilku inwestycji, prowadzonych aktualnie w Małopolsce przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ich łączna wartość wynosi ponad 4 mld zł. Wszystkie projekty współfinansowane są ze środków Unii Europejskiej.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.

Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską

Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.