



Czas na kolej
Kolej na czas

Kolejowa inwestycja w sercu Krakowa

Ruszyła modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Wzrośnie atrakcyjność oraz dostępność kolei w regionie.

Modernizacja zaplanowana jest na 48 miesięcy. Główne prace rozpoczną się we wrześniu 2017 r. Przebudowana zostanie sieć trakcyjna, rozjazdy oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. W ramach projektu zostanie przebudowanych/wybudowanych w sumie aż 56 obiektów inżynierskich, takich jak mosty, wiadukty, przepusty, przejścia podziemne, estakady czy kładki dla pieszych. Powstaną także 2 nowoczesne komputerowe Lokalne Centra Sterowania ruchem kolejowym. Wybudowane zostaną także dodatkowe tory na odcinkach Kraków Główny – Kraków Płaszów oraz Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów, co pozwoli na uruchomienie większej liczby połączeń kolejowych w ruchu dalekobieżnym i aglomeracyjnym.

Będzie więcej przystanków

Po zakończeniu inwestycji na stacjach i przystankach pojawią się czytelne oznakowania, nowe wiaty, ławki oraz nowoczesny system informacji głosowej i wizualnej. Wszystkie obiekty będą dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Zmodernizowane zostaną następujące przystanki i stacje: Kraków Łobzów, Kraków Prokocim, Kokotów, Węgrzce Wielkie, Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów oraz Kraków Bieżanów. Na trasie pojawią się także dwa nowe: Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki, który będzie dogodnym punktem przesiadkowym dla osób, które po podróży koleją będą chciały skorzystać z komunikacji miejskiej.

Lepsza komunikacja w mieście

Efekty modernizacji odczują także krakowscy kierowcy. Wybudowanie nowej, prawie kilometrowej estakady od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej czy modernizacja wiaduktów m.in. na

ul. Łokietka i ul. Miodowej, znacznie usprawni ruch w mieście. Poszerzona zostanie także jezdnia ulicy Złocieniowej, umożliwiając dwukierunkowy ruch, a pobliskie osiedle zyska lepszy dostęp do sieci drogowej miasta. Wartość inwestycji to prawie 1 mld zł.

W aglomeracji krakowskiej obecnie prowadzonych jest jeszcze kilka projektów z Krajowego Programu Kolejowego na łączną sumę ponad 4 mld zł. Należą do nich: „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków”, „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków – Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice”, „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”, „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” oraz „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor.

Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Współfinansowane przez Unię Europejską

Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.