

Zmiany w organizacji ruchu:

od 2 września 2017 r.

ul. Wrocławska

udostępnienie jednego pasa ruchu dla pieszych,

przejście podziemne do peronów Łobzów

wyłączenie ruchu pieszych,

przejście dla pieszych w ciągu ul. Racławickiej

wyłączenie ruchu pieszych,

ul. Prądnicka

przejazd na odcinku objętym pracami będzie odbywał się w obu kierunkach,

ul. Kamienna

wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 16 września 2017 r.

ul. Łokietka

wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 30 września 2017 r.

ul. Kopernika

wyłączenie z ruchu pojazdów za wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, utrzymanie ruchu pieszych i rowerów,

ul. Grzegórzecka

przejazd na odcinku objętym pracami będzie odbywał się w obu kierunkach, utrzymanie ruchu tramwajów,

ul. Miodowa

wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych.

Przepraszamy za utrudnienia,
o zmianach będziemy informować na bieżąco.
Więcej na stronie www.krakow-rudzice.pl

**Modernizacja wiąże się
z utrudnieniami, ale...
zmieniamy się
dla Ciebie!**

Korzyści po modernizacji linii:

- integracja kolei z komunikacją miejską,
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa podróży,
- dostosowanie infrastruktury kolejowej do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- ograniczenie ruchu samochodowego w okolicy linii kolejowej, w wyniku zwiększenia oferty przewozowej kolei,
- zminimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko naturalne.



Wizualizacja estakady w rejonie przystanku Kraków Grzegórzecki przy ul. Grzegórzeckiej | Projektanci: Jerzy Broś, Michał Pięgoń

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

PUBLIKACJA BEZPŁATNA | STAN: wrzesień 2017 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Czas na kolej
Kolej na czas



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.