

Inwestycja w sercu Krakowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą ponad 4 mld złotych na projekty usprawniające komunikację w aglomeracji krakowskiej. Linia kolejowa E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice to trasa o znaczeniu państwowym, wchodząca w skład sieci międzynarodowej.

Wartość projektu: **1,67 mld zł**
Długość linii objętych projektem: **19,6 km**

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 30 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE

Powstaną **2 nowe przystanki kolejowe** – Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień, co umożliwi utworzenie dogodnych węzłów komunikacyjnych w centrum Krakowa i usprawni ruch drogowy w mieście.

Modernizacja linii kolejowej oraz **56 obiektów inżynierskich**, w tym **2 dodatkowych mostów nad Wisłą** o długości 227 m oraz 233 m sprawi, że podróż po Krakowie stanie się bardziej komfortowa.

Dzięki **budowie 850-cio metrowej estakady** na odcinku od ul. Kopernika do ul. Miodowej miasto zyska nową przestrzeń publiczną.

Zmodernizujemy stacje i przystanki osobowe – Kraków Łobzów, Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kokotów i Węgrzce Wielkie. Wszystkie obiekty zostaną wyposażone w nowe wiaty, dynamiczny system informacji pasażerów oraz udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

