

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji  
Zespół Rzecznika prasowego  
ul. Targowa 74 03-734  
Warszawa  
tel. + 48 22 473 30 02  
tel. kom. + 48 662 114 900  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Kraków, 22.01.2018 r.

## **Komunikat**

### **Nocne prace przy wiadukcie kolejowym nad ul. Prądnicką**

**Rusza kolejny etap prac przy przebudowie wiaduktu kolejowego nad ul. Prądnicką w Krakowie. Część robót będzie wykonywana w nocy co zapewni lepszą komunikację w mieście. Wiadukt będzie dostosowany do potrzeb nowoczesnej kolei, która zapewni krótsze podróże i przejazd większej liczby pociągów.**

Przebudowa wiaduktu nad ulicą Prądnicką w Krakowie odbywa się w ramach modernizacji linii kolejowej Kraków Główny Towarowy — Podłęże. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. m.in. dobudują dwa dodatkowe tory, dedykowane dla kolei aglomeracyjnej pomiędzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów. Powstaną nowe przystanki, mosty i wiadukty kolejowe. Na zmodernizowanym odcinku, dzięki nowoczesnym systemom sterowania, będzie mogło kursować więcej pociągów. Pozwoli to na uruchomienie dodatkowych połączeń kolei aglomeracyjnej.

Nocne prace budowlane przy wiadukcie rozpoczną się z poniedziałku na wtorek (22/23.01) i potrwać trzy tygodnie. W tym czasie, od godz. 21 do godz. 5 rano dnia następnego, wykonawca będzie prowadził demontaż starych fundamentów i budowę nowych, pod powstający obiekt.


W trakcie nocnych robót kierowcy pod wiaduktem będą poruszać się wahadłowo skrajnym pasem po jezdni w kierunku al. Juliusza Słowackiego. Ruchem kierować będą pracownicy wykonawcy. W ciągu dnia ruch samochodowy będzie odbywał się bez zmian – kierowcy będą mieli do dyspozycji po jednym pasie w każdym z kierunków. Organizacja ruchu była uzgodniona z władzami miasta. Zakończenie całości przebudowy wiaduktu na ulicy Prądnickiej planowane jest na 2019 rok.

Po zrealizowaniu całości inwestycji krakowianie będą mogli korzystać z nowoczesnej i szybkiej sieci połączeń oferowanych przez pociągi aglomeracyjne. Powstaną nowe przystanki kolejowe (Grzegórzki i Złocień), a te istniejące zostaną zmodernizowane (m.in. Prokocim i Biezanów).

Efekty inwestycji najbardziej widoczne będą w centrum Krakowa, gdzie stary nasyp kolejowy pomiędzy ul. Kopernika, a ul. Miodową zostanie zastąpiony dwoma nowoczesnym estakadami.

Projekt pn. *Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej* planowany jest na lata 2016-2020. Ta inwestycja PLK finansowana jest z unijnego instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Wartość robót budowlanych wykonawcy wycenili na przeszło 966 mln zł. Na realizację wszystkich prac firmy budowlane mają czas do kwietnia 2021 roku.

Więcej informacji na stronie: [www.krakow-rudzice.pl](http://www.krakow-rudzice.pl)

 <p>ruch aglomeracyjny ruch regionalny przewozy towarowe</p>	<p>Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.</p>
<p>Krajowy Program Kolejowy 2014-2020</p>	

**Kontakt dla mediów:**

**Dorota Szalacha**  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)  
T: + 48694480 153

**„Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**