

KOLEJARZE BUDUJĄ NASTĘPNY WYGODNY WĘZŁ PRZESIADKOWY W KRAKOWIE



Ruszyła modernizacja stacji kolejowej Kraków Płaszów. Podróżni, na największej po Krakowie Głównym stacji pasażerskiej w stolicy Małopolski, zyskają szereg udogodnień: powstanie jeden dodatkowy peron a pozostałe zostaną przebudowane. Na peronach zainstalowane zostaną m.in. nowe wiaty i nowoczesny system informacji pasażerskiej. Wszystkie prace budowlane na stacji zakończą się za dwa lata, jednak z części odnowionych peronów krakowianie skorzystają jeszcze w 2019 roku. Inwestycję zaplanowano tak, aby nie przerywać ruchu pociągów.

Na stacji rozpoczęły się prace przy budowie nowego peronu, który oznaczony będzie numerem 4. Równocześnie rozpoczęła się rozbiórka jednego z dwóch peronów wyspowych. Podczas obecnego etapu realizacji inwestycji podróżni mogą korzystać z peronów nr 1 i 3. Zmodernizowane perony będą wyposażone w szereg udogodnień dla pasażerów. Prace budowlane obejmują również demontaż starych oraz montaż nowych kabli i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Wykonawca rozpoczął również prace przy torach. Część z nich jest rozbierana, w ich miejsce zamontowane zostaną nowocześniejsze szyny i podkłady kolejowe.

Płaszów po modernizacji

Docelowo perony na stacji Kraków Płaszów zostaną wydłużone i podwyższone. Przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi podróżnych chronić będą nowe, 200-metrowe wiaty. Wygodę korzystania z obiektu podniesie również nowe oświetlenie, monitoring, systemy nagłaśniające oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej.

Ścieżki naprowadzające oraz specjalne oznaczenia pozwolą swobodnie poruszać się po obiekcie osobom o ograniczonej mobilności. Wyremontowane i powiększone zostanie również przejście podziemne, które zapewni szybkie dojście do

poszczególnych peronów, dworca, ul. Dworcowej i Prokocimskiej. Oprócz wygody pasażerów celem modernizacji jest poprawa bezpieczeństwa. W tym celu przebudowany zostanie cały węzeł kolejowy. Wymienione będą tory, rozjazdy, sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem kolejowym. W pobliżu stacji powstanie nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania. Pracować w nim będą dyżurni ruchu, odpowiedzialni za bezpieczeństwo ruchu pociągów.

Połączenia na miarę stolicy Małopolski

Poza przebudową stacji Kraków Płaszów w ramach inwestycji „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” wybudowane zostaną dwa nowe przystanki kolejowe – Kraków Grzegórzki i Kraków Złocien, a sześć zostanie odnowionych. Pomiedzy stacjami Kraków Główny i Kraków Płaszów powstają dwa nowe tory kolejowe, dzięki którym przewoźnicy będą mogli uruchomić większą ilość pociągów dalekobieżnych i aglomeracyjnych, które sprawniej przejadą przez miasto. Inwestycja to część prac na krakowskiej linii średnicowej, wartych ok. miliard zł i współfinansowanych w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Główne prace budowlane w ramach projektu zakończą się w 2020 r.

Czas na kolej
Kolej na czas

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 Rzeczpospolita
Polska

 Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.