

Kolejowa estakada w sercu Krakowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dobudowują dwa dodatkowe tory pomiędzy głównymi stacjami w Krakowie: Krakowem Płaszowem i Krakowem Głównym. Nowe tory usprawnią ruch kolejowy w mieście, umożliwiając większą liczbę połączeń. Ważnym elementem inwestycji na krakowskim węźle kolejowym, jest także budowa estakad kolejowych, po których pociągi pojadą w drugiej połowie tego roku. Docelowo, po zmodernizowanym odcinku, przebiegać będą aż 4 tory.

Na linii Kraków Główny Towarowy – Rudzice trwają prace przygotowawcze do położenia nowego toru na estakadzie. Wykonawca położył już specjalną matę wibroizolacyjną, której głównym zadaniem jest ograniczanie drgań przejeżdżających pociągów. Następnie ułożony zostanie na niej nowy tor. W połowie roku rozpocznie się rozbiórka starego nasypu i dalsza rozbudowa estakady, pod pozostałe 3 tory. Równocześnie prace prowadzone są na nowej części XIX-wiecznego wiaduktu

kolejowego przy ulicy Grzegórzeckiej. Aktualnie działania Wykonawcy koncentrują się na połączeniu obiektu z estakadami.

POCIĄGI PONAD MIASTEM

Nowe, w sumie 700-metrowe estakady powstają pomiędzy ul. Kopernika a ul. Miodową. Zastąpią one XIX-wieczny nasyp kolejowy, po którym do tej pory przebiegały dwa tory. Obecnie dzieli on centrum Krakowa i utrudnia komunikację po obu stronach miasta. Nowopowstałe obiekty w znaczącym stopniu usprawnią ruch kolejowy w mieście, dzięki dobudowaniu na nim dwóch dodatkowych torów przeznaczonych dla pociągów linii aglomeracyjnej.

WYGODNIEJ DLA PASAŻERÓW

Kluczowym elementem inwestycji jest również budowa 3 nowych mostów na Wiśle. Konstrukcja pierwszego z nich będzie gotowa do końca kwietnia. Obecnie wykonawca montuje stalowe łuki, ważące w sumie ok. 940 ton i składające się z 42 elementów. Całość stanowić będzie konstrukcję mostu. Po zakończonej inwestycji pasażerowie zyskają płynniejsze przejazdy, większe bezpieczeństwo, a także lepszy komfort

**Czas na kolej
Kolej na czas**



podróży. Dodatkowo, na zmodernizowanym odcinku pociągi pasażerskie będą poruszały się z prędkością sięgającą nawet 100 km/h, co znacznie skróci codzienne podróże do pracy lub szkoły.

Do końca 2020 r., dzięki miliardowej inwestycji z wykorzystaniem środków instrumentu CEF „Łącząc Europę”, w Krakowie pojawią się nie tylko nowe mosty i dodatkowe tory na estakadach. W ramach inwestycji zmodernizowane zostaną także m.in. stacje i przystanki, a także powstaną 2 zupełnie nowe przystanki kolejowe.

www.krakow-rudzice.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl | www.portalpasazera.pl | www.funduszeuropejskie.gov.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

 **Rzeczpospolita
Polska**

 **Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Wyłącznie odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.