

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Komunikacji i Promocji
Zespół Rzecznika prasowego
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 30 02
tel. kom. + 48 662 114 900
rzecznik@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Kraków, 29 sierpnia 2017 r.

Informacja prasowa

Kolejny etap prac na linii kolejowej Kraków Główny Towarowy – Rudzice

Korekta rozkładu jazdy od 3 września zapewni kursowanie pociągów oraz rozpoczęcie kolejnej fazy prac na linii kolejowej Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Zmiany uwzględniają optymalną organizację komunikacji dla kierowców i podróżnych. Przebudowane wiadukty to sprawniejsze podróże koleją i lepsza organizacja ruchu drogowego. Projekt wart miliard złotych zapewni także nowe przystanki Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień i zwiększy możliwości kolei w stolicy Małopolski.

Ruszają prace przy wiaduktach i na torach

Od 2 września prace na projekcie wchodzi w kolejną fazę. Rozpoczynają się roboty związane z przebudową wiaduktów kolejowych i modernizacją torów. Obecnie wykonawca prowadzi prace związane z budową estakady między ul. Miodową a Kopernika. Trwają rozbiórki nasypu, torów i sieci trakcyjnej. Budowany jest wiadukt przy ul. Grzegórzeckiej. Rozpoczęły się prace, związane z budową nastawni na stacji w Krakowie Płaszowie i Bieżanowie.

W obszarze kolejowym wykonawca będzie nadal demontował tory i konstrukcje sieci trakcyjnej na kolejnych odcinkach linii kolejowej. Przebudowywana będzie infrastruktura, obejmująca sieci kanalizacyjne i teletechniczne. Uzgodniona organizacja ruchu drogowego w obszarze wiaduktów pozwoli na demontaż konstrukcji wiaduktów i budowę nowych obiektów.

Wiadukty zapewnią lepszy ruch drogowy dla kierowców i pieszych. Szczególnie zmieni się obiekt na ul. Łokietka w miejsce jednego pasa ruchu będą dwa oraz chodniki. Na ul. Miodowej nowy obiekt pozwoli na oddzielenie ruchu pieszego i samochodowego.

Z dwudziestu ulic, będących w obszarze przebudowy linii kolejowej, istotne zamknięcia obejmą dwie z nich. Aby ograniczyć zakres zmian zostanie utrzymany ruch pieszych na ul. Kamiennej,

Łokietka i Miodowej. Samochody cały czas będą mogły przejeżdżać na ul. Prądnickiej i Grzegórzeckiej.

Przy ogromnym przedsięwzięciu kolejowym i drogowym inwestor, wykonawca i władze miasta ściśle współpracują ze sobą, by modernizacja przebiegła sprawnie i dynamicznie. Duży nacisk kładziony jest na ograniczenie zmian dla kierowców i pieszych. Wspólnie z ZIKiT ustalana jest optymalna organizacja ruchu.

Kolej zmienia się w Krakowie

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” tworzy nowe możliwości w ruchu kolejowym i dobrą ofertę dla pasażerów. Powstaną dwa nowe przystanki: Kraków Grzegórzki i Kraków Złociień, a osiem stacji i przystanków zostanie przebudowanych. Wszystkie obiekty będą dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Wprowadzone zostanie czytelne oznakowanie oraz wizualny i głosowy system dynamicznej informacji pasażerskiej. Będzie 200 nowych rozjazdów, 50 km zmodernizowanych torów i sieci trakcyjnej.

Dzięki budowie dodatkowych torów na odcinkach Kraków Główny – Kraków Płaszów oraz Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów możliwe będzie uruchomienie większej liczby połączeń. Dwa nowe Lokalne Centra Sterowania zapewnią bezpieczny i sprawny ruch pociągów. Na Wiśle powstaną dwa mosty a most nad rzeką Serafą i ul. Złocieniową zostanie całkowicie przebudowany. Usprawnienie ruchu drogowego oraz otwarcie przestrzeni w centrum miasta od ul. Kopernika do ul. Miodowej zapewni nowa, 850-metrowa estakada.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest jedną z inwestycji, prowadzonych aktualnie w Małopolsce przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Łączna wartość prowadzonych modernizacji wynosi ponad 4 mld zł. Projekty współfinansowane są ze środków Unii Europejskiej.

Zmiany w organizacji ruchu w obrębie obiektów:

od 02.09.2017 r.

- ul. Wrocławska – wyłączenie jednego pasa ruchu z przeznaczeniem pod ruch pieszych (ruch 2 + 1 + ruch pieszy),
- przejście podziemne do peronów Łobzów – całkowite wyłączenie z ruchu pieszych,
- przejście dla pieszych w ciągu ul. Raclawickiej – całkowite wyłączenie z ruchu pieszych,
- ul. Prądnicka – zamknięcie połówkowe z utrzymaniem ruchu 1 + 1 na czas prac rozbiórkowych, zwężenie do jednego pasa ruchu na czas prac budowlanych,


- ul. Kamienna – całkowite wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 16.09.2017 r.

- ul. Łokietka – całkowite wyłączenie z ruchu pojazdów z utrzymaniem ruchu pieszych,

od 30.09.2017 r.

- ul. Kopernika – wyłączenie z ruchu pojazdów za wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych, utrzymanie ruchu pieszego i rowerowego,
- ul. Grzegórzecka – zamknięcie połówkowe z utrzymaniem ruchu 1 + 1, utrzymany ruch tramwajowy,
- ul. Miodowa – wyłączenie z ruchu pojazdów, utrzymanie ruchu pieszego.

	<p>Krajowy Program Kolejowy to znacząca poprawa ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów. Atrakcyjność kolei wzmocni spójna sieć kolejowa o wyższych prędkościach, zapewniających krótsze podróże we wszystkich regionach, w ruchu międzyregionalnym oraz konkurencyjne przewozy towarowe m.in. łączące Śląsk z portami Trójmiasta, Szczecina i Świnoujścia.</p>
<p>Krajowy Program Kolejowy 2014-2020</p>	

Kontakt dla mediów:

Dorota Szalacha
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
dorota.szalacha@plk-sa.pl
T: + 48 694 480 153

„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.