

Nowoczesna kolej otworzy Kraków

Nowe, prawie miliardowe przedsięwzięcie, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. stworzy nowe możliwości podróży w mieście. Kraków zyska wygodniejszą obsługę codziennych przejazdów i sprawniejsze podróże międzyregionalne.

W Małopolsce, a szczególnie w Krakowie, widoczne jest przyspieszenie inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Podpisana tydzień temu umowa na modernizację linii Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów dla połączeń aglomeracyjnych to dla Krakowa projekt szczególny.

– Dzięki projektowi będzie więcej przystanków. Takie rozwiązanie umożliwi dojazd pociągiem do ścisłego centrum Krakowa zarówno z przedmieść, jak i z innych miejscowości w Małopolsce, ale także w innych województwach np. z Katowic – powiedział minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk.

Z ulicy do pociągu

Podróż przez Kraków ułatwią 2 nowe przystanki Kraków Grzegórzki i Kraków Złocień oraz 4 przebudowane: Kraków Łobzów, Kraków Pro-

kocim, Kokotów i Węgrzce Wielkie. Przebudowane będą 4 stacje Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów, Kraków Bieżanów. Powstaną dogodne miejsca przesiadkowe, pozwalające na integrację kolei z komunikacją miejską – np. przystanek Kraków Grzegórzki. Przystanki będą czytelnie oznakowane i wyposażone w wiaty, siedzenia oraz kompleksowy system informacji głosowej i wizualnej, dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Więcej pociągów dzięki dodatkowym torom i nowym mostom

Na zwiększenie liczby pociągów pozwoli budowa dodatkowej pary torów na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów oraz dodatkowemu torowi między Krakowem Płaszowem a Krakowem Bieżanowem. Powstanie 850 m estakada na odcinku od ul. Kopernika do ul. Miodowej. Inwestycja PLK obejmuje ok. 20 km odcinek linii Kraków Towarowy – Rudzice.

Na tej trasie będzie zmodernizowanych 56 obiektów (w tym 22 nowe). Sprawne przejazdy pociągów zapewni m.in. 50 km nowych torów i 200 rozjazdów. Nad bezpieczeństwem i dobrą organizacją ruchu czuwać będą dwa nowoczesne komputerowe lokalne centra sterowania.

Inwestycja dla kolei i dla miasta

– Inwestycja na trasie Kraków Główny Towarowy – Rudzice to nie tylko dobre zmiany dla kolei. Przedsięwzięcie w znacznym stopniu poprawi komunikację w mieście. Budowa 850 m estakady od ul. Kopernika do ul. Grzegórzeckiej to możliwość udostępnienia nowej przestrzeni publicznej w centrum Krakowa i poprawa estetyki – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Modernizacja wiaduktów usprawni ruch drogowy, np. przebudowany wiadukt na ul. Łokietka będzie miał poszerzoną jezdnię, dwukierunkowy ruch drogowy i nowe chodniki.

Nowy obiekt na ul. Miodowej umożliwi przejście pod torami, oddzielenie ruchu kołowego od rowerowego i pieszego. Przebudowa mostu nad rzeką Serafa to m. in. poszerzenie jezdni do 5 m i dwukierunkowy ruch drogowy.

PLK – ponad 4 mld zł na lepsze podróże w Małopolsce

Ponad 4 mld zł mają projekty Krajowego Programu Kolejowego, które służą aglomeracji krakowskiej, są to: „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków”, „Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków – Balice” z Krakowem, odcinek Kraków

Główny – Mydlniki – Balice”, „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”, „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki”, „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”.



Wiadukt na ul. Miodowej

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

www.plk-sa.pl | www.plk-inwestycje.pl

www.mr.gov.pl | www.cupt.gov.pl

www.portalpasazera.gov.pl